



Informationsveranstaltung am 20.08.2026 im Hause der KGS in Reinfeld (Holstein)

Präsentation aufgestellt durch

**h i n r i c h s
& p a r t n e r**
b e r a t e n d e
i n g e n i e u r e

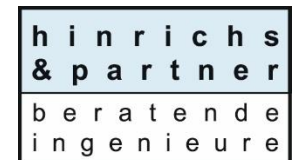
Verkehrskonzept

Sanierung einer Teilstrecke
des Stubbendorfer Ringes
im OT Stubbendorf der
Gemeinde Wesenberg

Erneuerung
des Kreisverkehrs
Nordstormarnstraße
in der **Stadt Reinfeld (Holstein)**



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



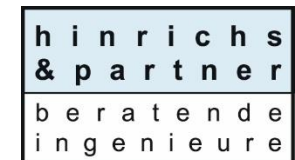
**Ziel des Verkehrskonzeptes ist die
Führung des öffentlichen Verkehrs
während der Bauzeit – bei einer
geringst(!)möglichen Einschränkung
für den öffentlichen (Anlieger)Verkehr**

**....um den Auftragnehmer Straßenbau
zu ermöglichen...**

- **qualitativ bestmöglich zu bauen**
- **und schnellstmöglich zu bauen**



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



Bürger

Gewerbetreibenden

FBT-Vermesser

**Auftragnehmer
Straßenbau**

Amt Nordstormarn

Gemeinde Wesenberg



**Vereinigte
Stadtwerke
Netz GmbH**

Stadt Reinfeld (Holstein)

FBT-Verkehrsplaner

Trave Netz GmbH

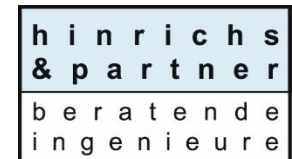
Stadtwerke Reinfeld (H.) Abwasser

**FBT-Baugrund-
gutachter**

Stadtwerke Reinfeld (H.) Trinkwasser

FBT-Baustoffsachverständiger

**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



**Stadt Reinfeld
(Holstein)**

**Gemeinde
Wesenberg
OT Stubbendorf**

Erneuerung
des Kreisverkehrs
Nordstormarnstraße
in der Stadt Reinfeld (Holstein)

Sanierung einer Teilstrecke
des Stubbendorfer Ringes
im OT Stubbendorf der
Gemeinde Wesenberg

**BAB 1
Anschlussstelle 25
Reinfeld**

Fahrtrichtung Lübeck →

OpenStreetMap
2026 ©



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

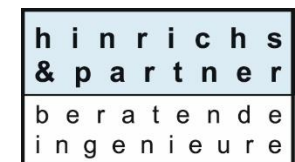
**hinrichs
& partner
beratende
ingenieure**



Erneuerung des Kreisverkehrs Nordstormarnstraße in der Stadt Reinfeld (Holstein)

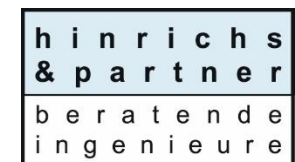


**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**





Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



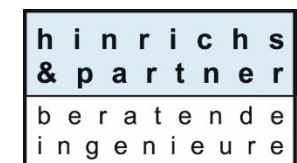


**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

h i n r i c h s & p a r t n e r
b e r a t e n d e i n g e n i e u r e

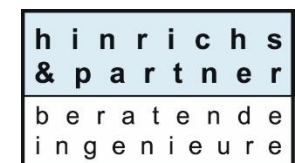


**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



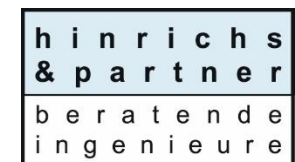


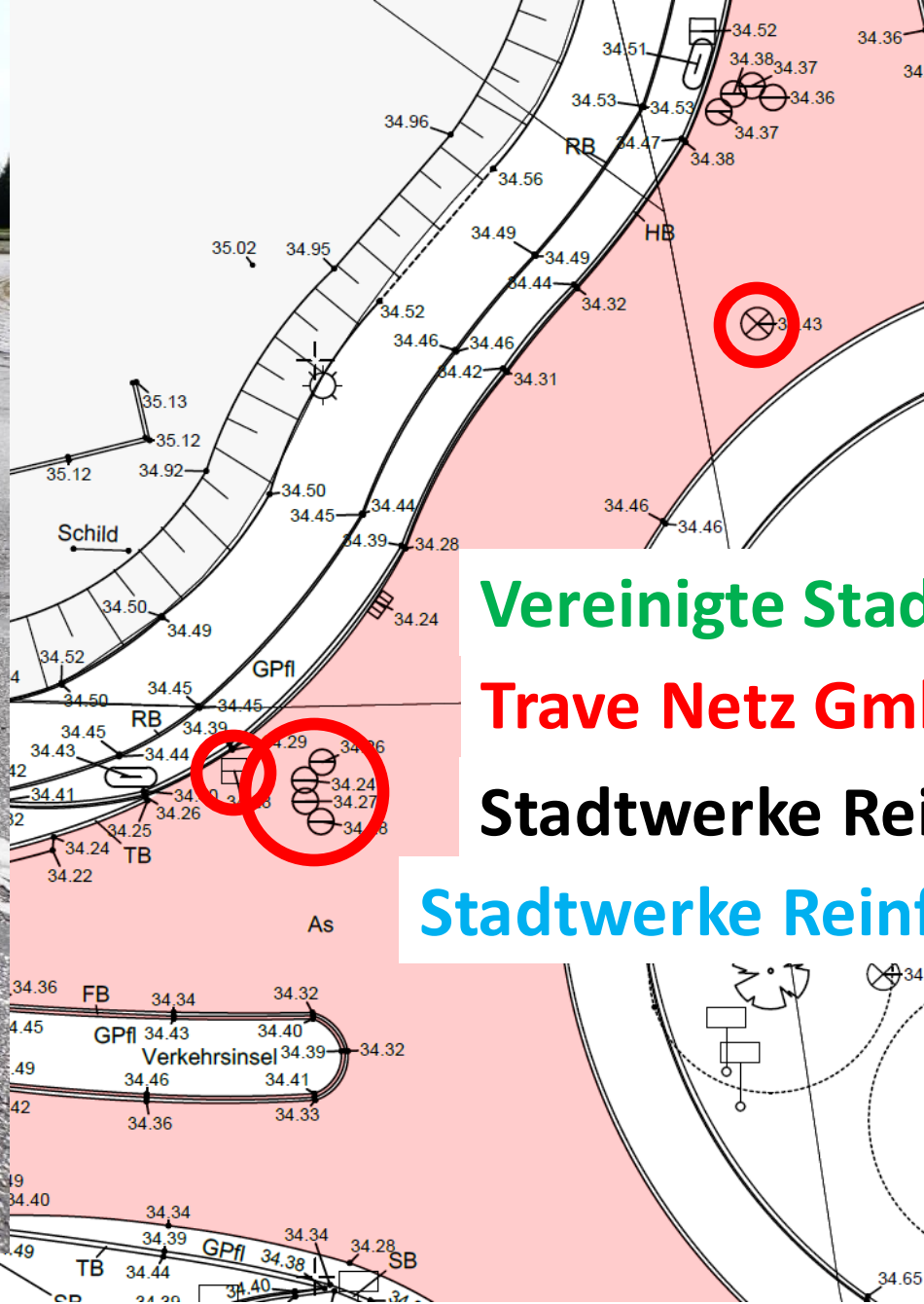
Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch





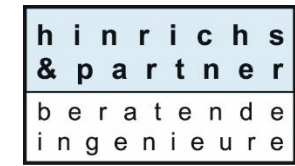
Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch





Vereinigte Stadtwerke Netz GmbH
Trave Netz GmbH
Stadtwerke Reinfeld (H.) Abwasser
Stadtwerke Reinfeld (H.) Trinkwasser

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch





Bohrkern: BK 3					
Station: Zufahrt Kreisverkehr / von Autobahn kommend (siehe Lageplan)					
Bild 5: Entnahmestelle Bohrkern 3		Bild 6: Mantelfläche Bohrkern 3			
	Riss	Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schichtdicke [cm]	qualitativer Pechnachweis (Lack-sprühverfahren)	Verwerungsklasse RuVA / EBV Einstufung
3.1	Asphaltdeckschicht 11, hell	s	0,0 – 3,8	3,8 negativ	A (n.n.)
3.2	Asphaltdeckschicht 11, hSa	s	3,8 – 4,2	0,4 negativ	
3.3	Asphalttragschicht 16, hSa, k	-	4,2 – 6,6	2,4 negativ	
3.4	Asphaltdeckschicht 8, hell	-	6,6 – 10,4	3,8 negativ	
3.5	Asphaltbinderschicht 16	-	10,4 – 14,2	3,8 negativ	A (n.n.)
3.6	Asphalttragschicht 22, hSa, k	-	14,2 – 24,5	10,3 negativ	
3.7	Zementverfestigung zerfallen	-	24,5 – 40,0	14,5 k.A.	RC-1
Gesamtdicke gebundener Schichten:			40,0		
Ungebundene Schichten:					
Bodengruppe nach DIN 18196		Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse	EBV Einstufung
3.8	weit bis intermittierend gestufte Sand-Kies-Gemische (SW/SI)	40,0 – 60,0	20,0	F1	BM-F2
3.9	eng gestufte Sande (SE)	60,0 – 80,0	20,0	F1	

Bemerkungen: hSa= hoher Sandanteil, k= Kies / Rundkom, s= senkrechter Riss, - = kein Schichtenverbund zur darunter liegenden Schicht, k.A. = keine Untersuchung, n.n.= nicht nachweisbar (Werte < den Bestimmungsgrenzen)

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH - Ingenieurwissen für das Bauwesen



Google Earth
2026 ©

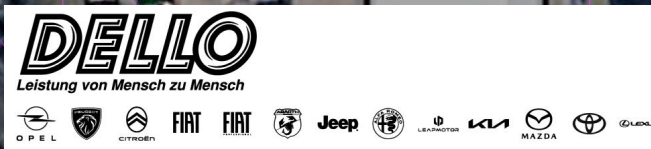


**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

h i n r i c h s
& p a r t n e r
b e r a t e n d e
i n g e n i e u r e



Nordstormarnstraße
(Reinfeld)



Ernst Dello GmbH & Co. KG / Opel

Aral pulse LadeStation

An der Autobahn

1. Bauphase

Stubbendorfer
Ring

Junge
Die Bäckerei.

3. Bauphase

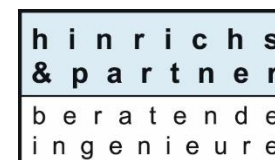


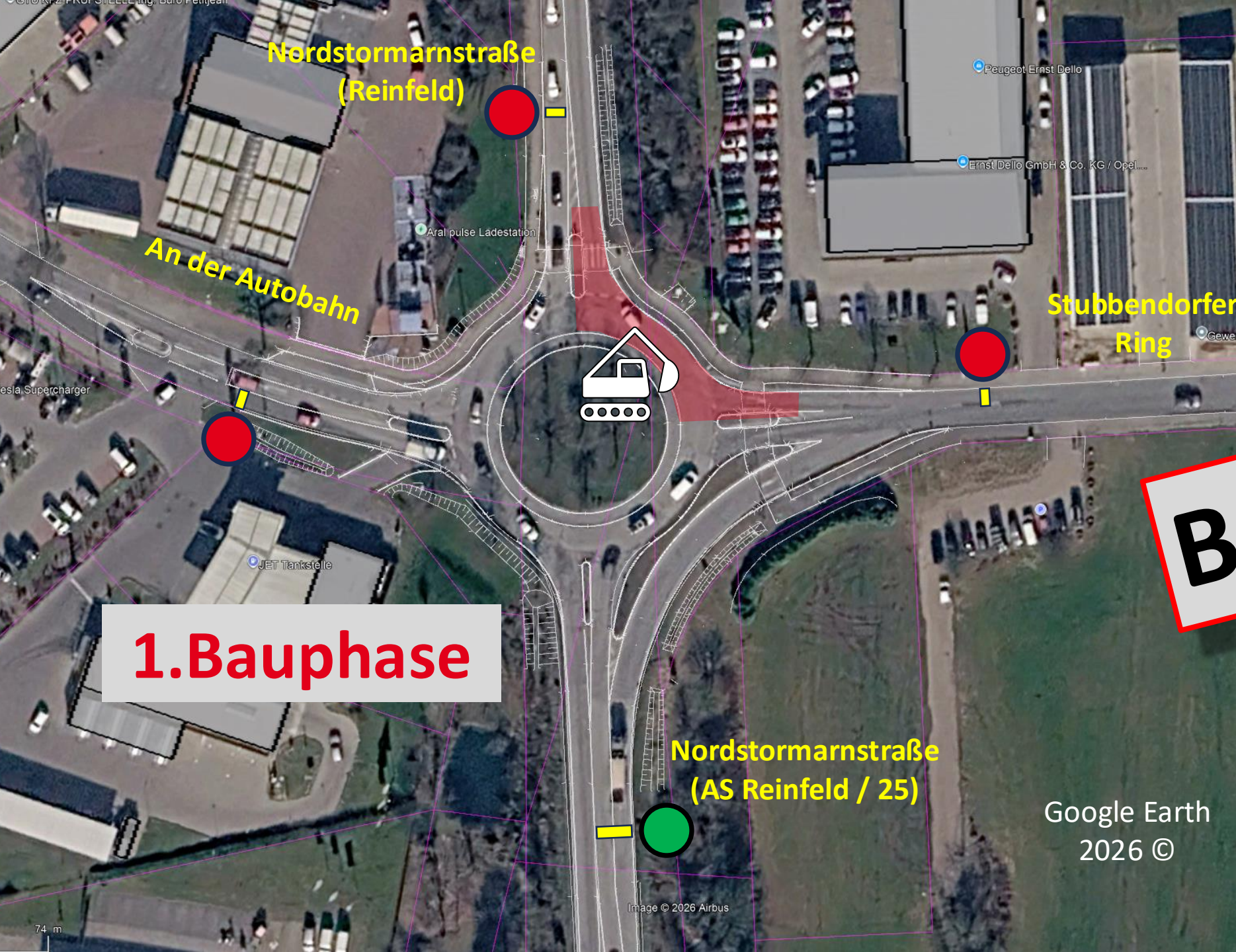
2. Bauphase

Google Earth
2026 ©



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

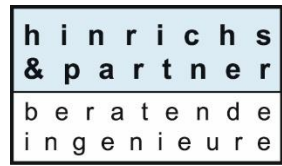




Beispiel

1. Bauphase

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

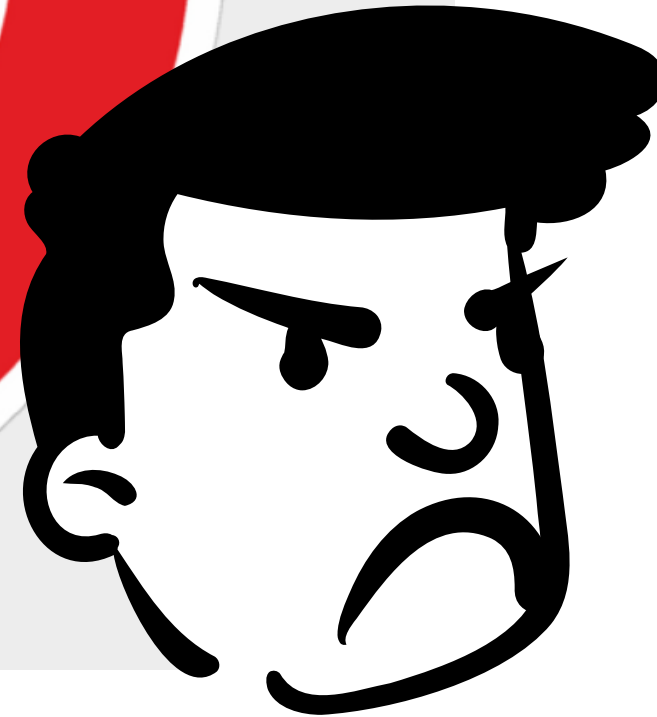




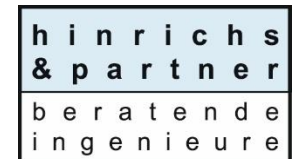
Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

h	i	n	r	i	c	h	s
&	p	a	r	t	n	e	r
b	e	r	a	t	e	n	d
i	n	g	e	n	i	e	r

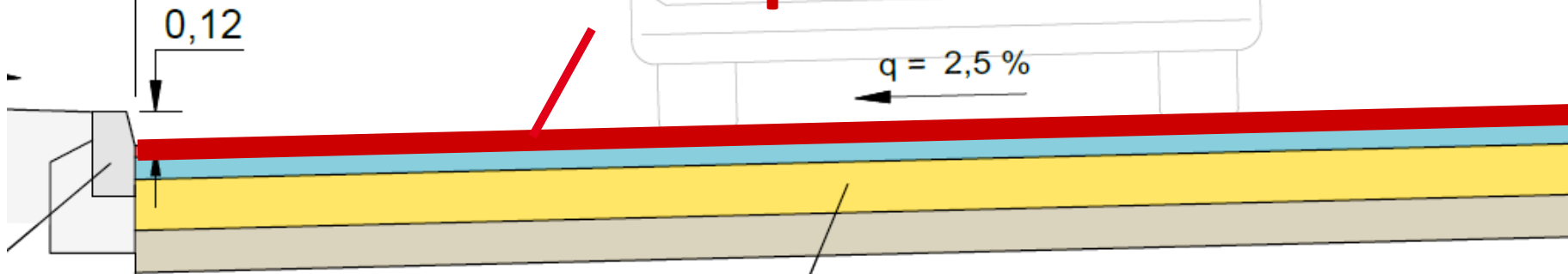
**...die 4. Bauphase mit
einer „fast“ Vollsperrung**



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



Herstellung der Asphaltdeckschicht in einer 4. Bauphase



Erneuerung der Fahrbahn (Außenring)

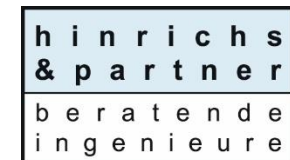
Grundhafte Sanierung der Fahrbahn (Außenring)

Fahrbahn in Asphaltbauweise gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3 (Bk100),
Oberbau gemäß „Sanierungsvorschlag“ im Prüfbericht-Nr.1-0590-2024-2
der HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH / Prisdorf

4 cm	Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S
18 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S
15 cm	Schottertragschicht 0 / 45



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



Anforderungen aus der
ASR A5.2 „Arbeitsstätten
an Straßenbaustellen“

Warum eine „fast“ Vollsperrung?

verkürzt die Gesamtbauzeit

weniger Nähte in der Asphaltdeckschicht

= erhöht die Nutzungsdauer der Verkehrsanlage

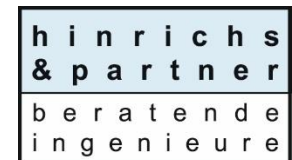
weniger Stopps beim Einbau der Asphaltdeckschicht

(< auskühlen des Asphaltmischguts)

= erhöht die Nutzungsdauer der Verkehrsanlage



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch





Einsatz von mind. 2 Asphalteinbaukolonnen
mit 3 Fertigern

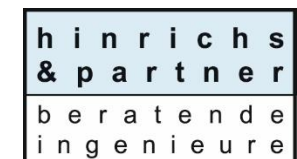
bauvertragliche Festlegungen

Betriebsform 4: „Arbeiten rund um die Uhr (24 Std.)“
inkl. Vollaussleuchtung, u.a. mittels „künstlichem Mond“

Zulage „Betrieb Asphaltmischwerk
außerhalb der regulären Produktionszeit“ (nachts)



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



4. Bauphase

Deckenerneuerung
*Erneuerung der
Asphaltdecksicht*

Google Earth
2026 ©

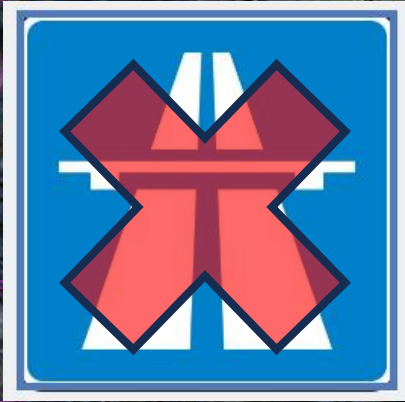
Deckenerneuerung
*Erneuerung der
Asphaltdecksicht*

**Erneuerung
Kreisverkehr**
*Herstellung der
Asphaltdeckschicht*



hinrichs
& partner
beratende
ingenieure

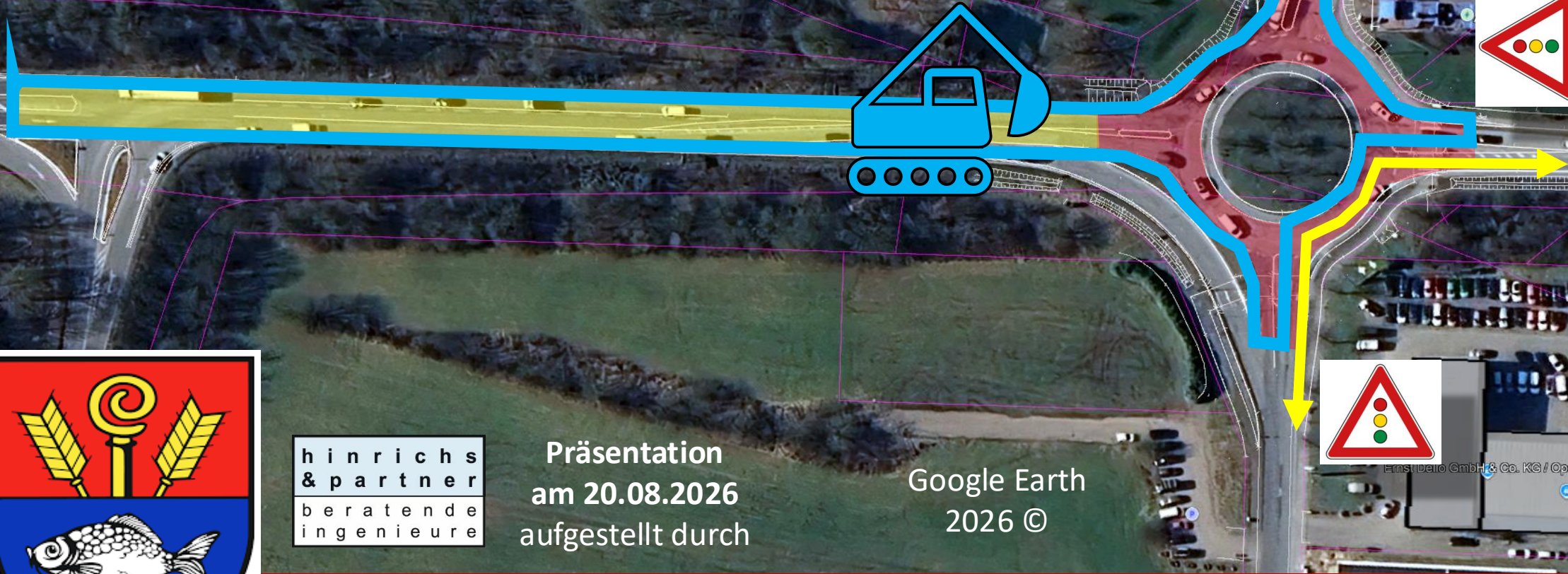
Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



Anschlussstelle
REINFELD (25)
voll gesperrt

4. Bauphase
(1. Teil)

Umleitung über B 75 / L 85



hinrichs
& partner
beratende
ingenieure

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

Google Earth
2026 ©



Anschlussstelle
REINFELD (25)
voll gesperrt

4. Bauphase
(2. Teil)

Umleitung über B 75 / L 85



hinrichs
& partner
beratende
ingenieure

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

Google Earth
2026 ©

Wie lange dauert die „fast“ Vollsperrung?

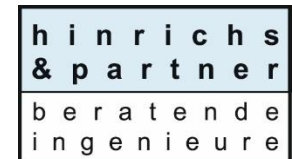


*...für die Bauleistungen
inkl. Applizierung der Fahr-
bahnmarkierung und das
Auskühlen der Deckschicht*

**von Freitag ab 16.00 Uhr
bis Montag 19.00 Uhr**



Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



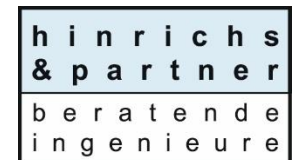


Sanierung einer Teilstrecke des Stubbendorfer Ringes im OT Stubbendorf der Gemeinde Wesenberg

....als eigenes Los in Kostenträgerschaft der
Gem. Wesenberg, bauvertraglich neben dem
Los „Erneuerung des Kreisverkehrs“



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



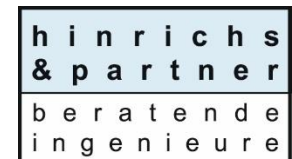


**1.Spatenstich für
das Gewerbegebiet
am 3.Juli 2000**

Quelle:
KREISARCHIV



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**



Bohrkern: BK 4
Station: Nordstormarnstr. – Stubbendorfer Ring (RiFa Kreisel)
GPS-Koordinaten: 53.823517° N / 10.506447° E / 31 m



INGENIEUR- UND PRÜFGESELLSCHAFT
analytisch | konzeptionell | innovativ

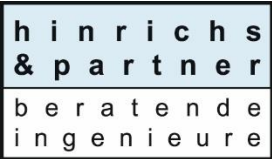


Bild 7: Entnahmestelle Bohrkern 4



Bild 8: Mantelfläche Bohrkern 4

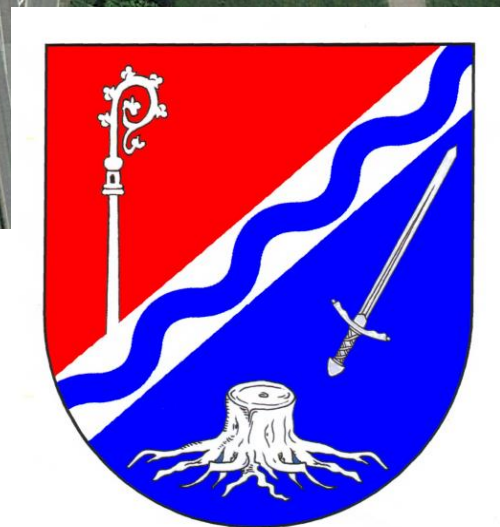
Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



	Riss	Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schicht- dicke [cm]	qualitativer
				Pechnach- weis (Lack- sprühverfah-



Kreisverkehr



Gemeinde Wesenberg
OT Stubbendorf
Stubbendorfer Ring

Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch

h	i	n	r	i	c	h	s
&	p	a	r	t	n	e	r
b	e	r	a	t	e	n	d
i	n	g	e	n	i	e	r

Kreisverkehr



DELLO
Leistung von Mensch zu Mensch



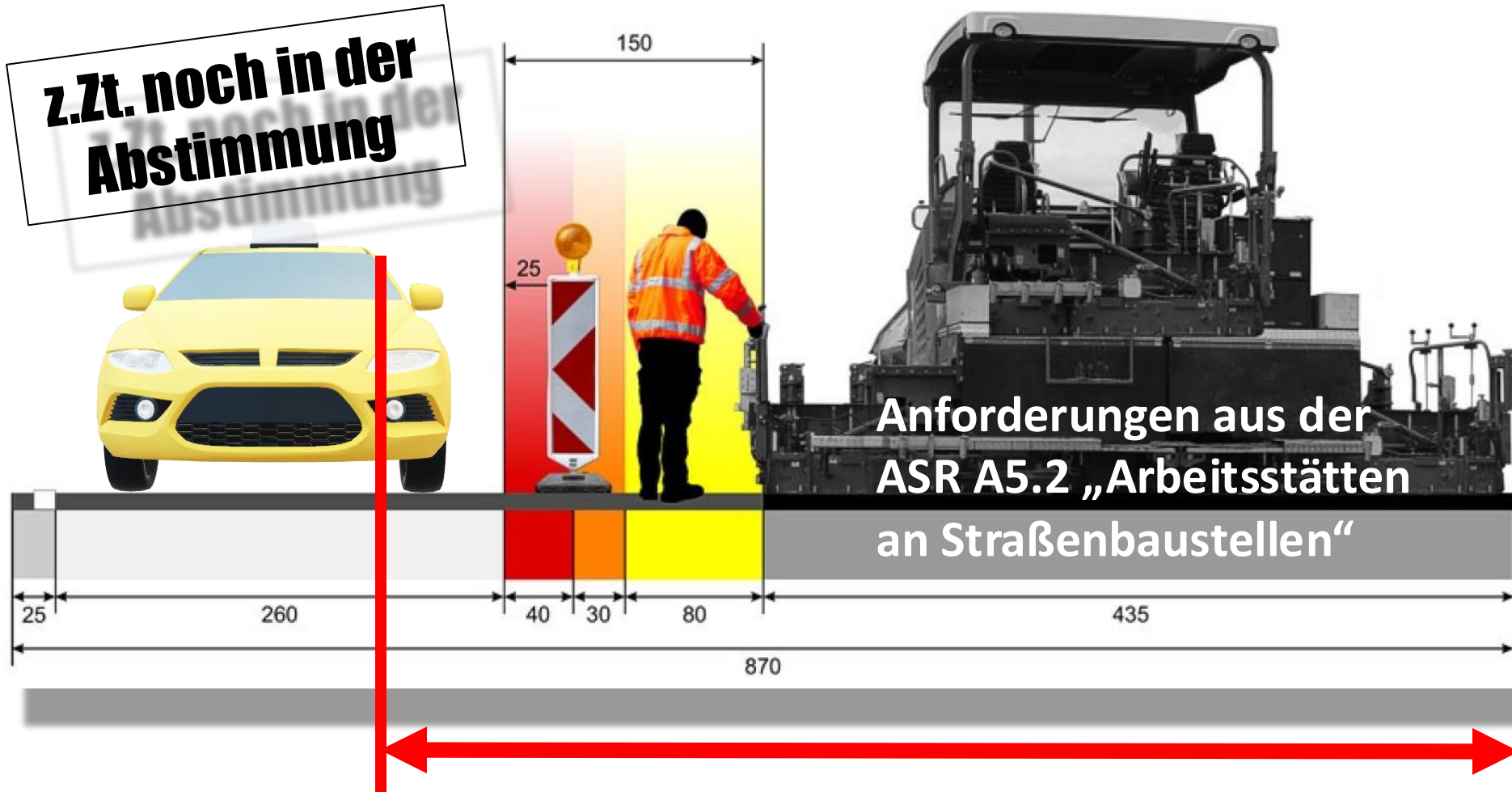
GEWERBEPARK REINFELD



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

**h i n r i c h s
& p a r t n e r
b e r a t e n d e
i n g e n i e u r e**

**z.Zt. noch in der
Abstimmung**



**vorhandene Fahrbahnbreite 6,50 m
Stubbendorfer Ring**



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

**h i n r i c h s
& p a r t n e r
b e r a t e n d e
i n g e n i e u r e**

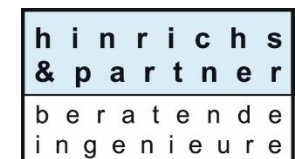
Termine

6 Kalenderwochen
für den KREISVERKEHR
inkl. Deckenerneuerung
ab März 2027

anschließend 6 Kalenderwochen
für den STUBBENDORFER RING
ab Mitte April / Anfang Mai 2027

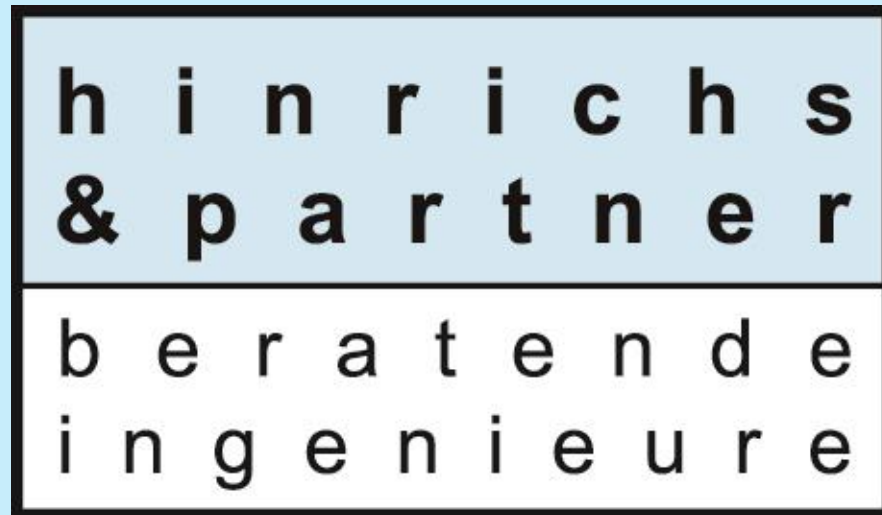


Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch



***Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!***

Dipl.-Ing. (FH) Jörn Hinrichs

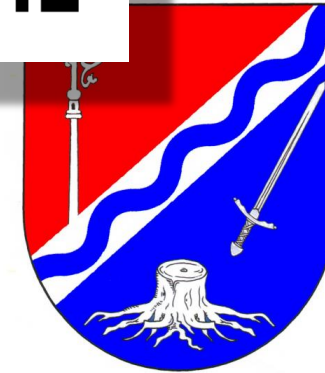


QR-Code (ohne Passwort)

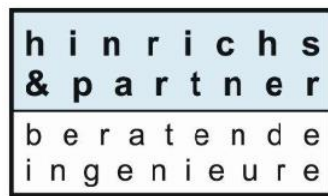
Die Teilnehmenden sowie Firmen
im Mailverteiler können im Nachgang
die Präsentation etc. über folgenden
Link ansehen und herunterladen.

Projekt-E-Mailadresse:

kreisverkehr@stadt-reinfeld.de



**QR-Code
Kontaktdaten
hinrichs & partner**



**Präsentation
am 20.08.2026
aufgestellt durch**

